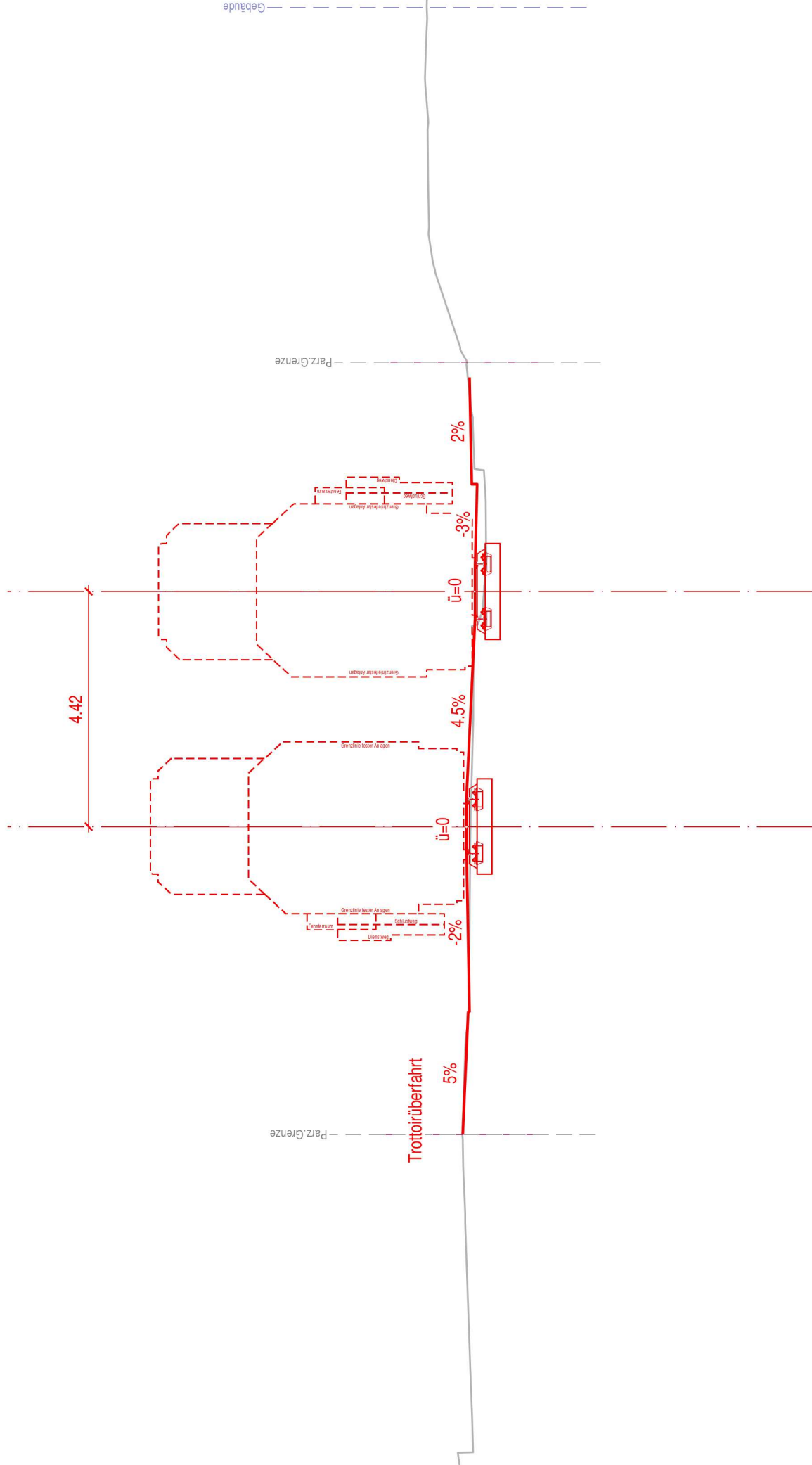


49

Km 17678.129 Km 17682.000



T=413.43 P=413.509

T=413.18 P=413.353

50

Km 17707.000

Km 17703.510

5.60

— Parz. Grenze

best Ränder

Trottoirüberfahrt

2%

Gründungs Keller Außenwand
Schüttung
Gründungs Keller Außenwand

1.4%

$\ddot{u}=0$

1.6%

-3%

2%

Gründungs Keller Außenwand
Schüttung
Gründungs Keller Außenwand

$\ddot{u}=0$

$T=413.16$

$P=413.231$

$T=412.85$

$P=413.157$

Km 17725.000

Km 17725.000

Km 17725.000



P=413.037

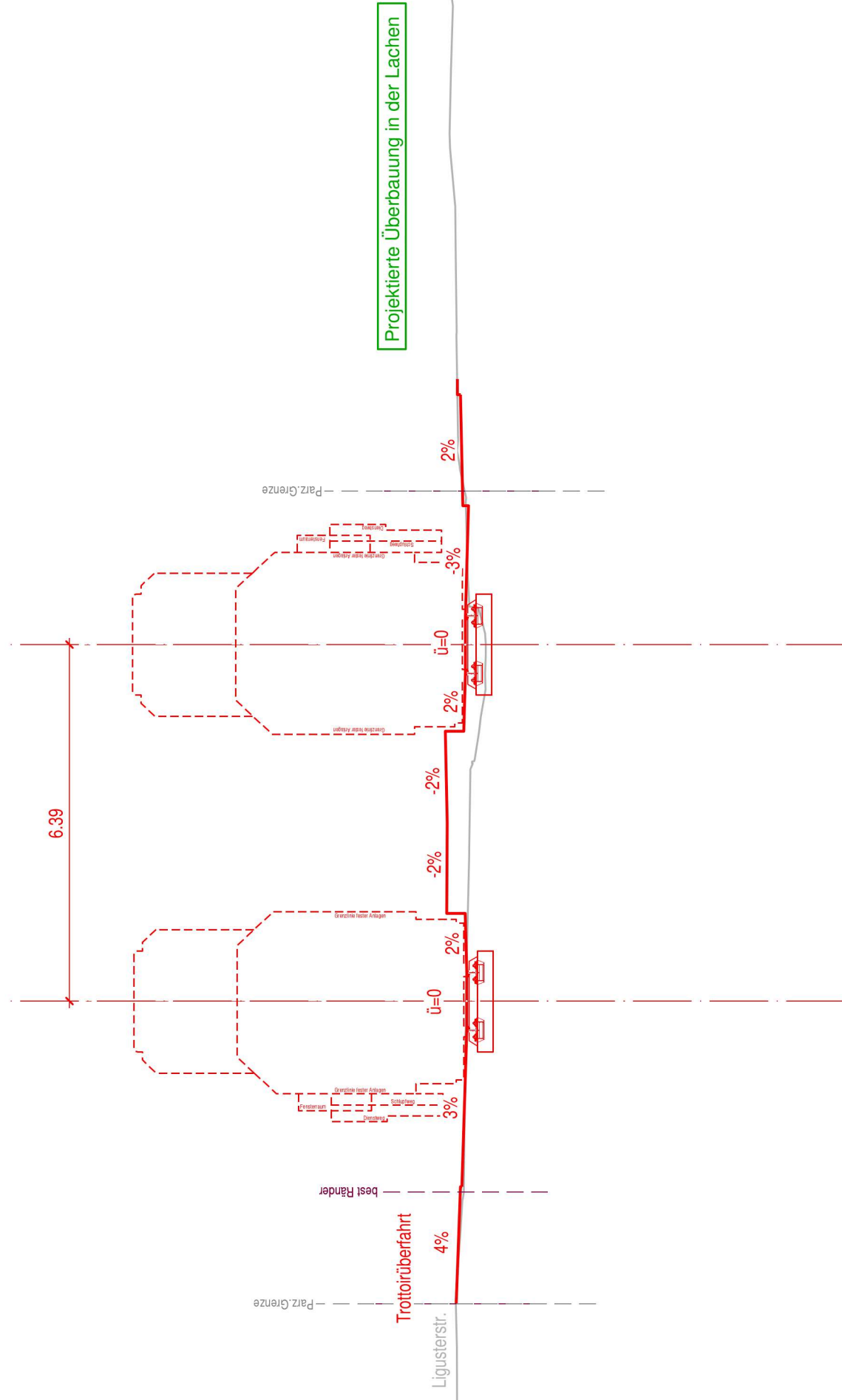
P=413.050

P=413.050

25

Km 17747.241

Km 17750.000



$T=412.78$

P=412.767

$T=412.43$

P=412.792

Km 17809.000

Km 17806.460

54

6.10

Parz.Grenze

Parz.Grenze

Trottoirüberfahrt

Ligusterstr.

Projektierte Überbauung in der Lachen

T=411.90 P=411.884

T=411.77 P=411.896

55

Km 17822.450

Km 17825.000

6.12

Parz.Grenze

Parz.Grenze

Projektierte Überbauung in der Lachen

T=411.63 P=411.628

T=411.57 P=411.648

56

Km 17847.081

Km 17850.000

5.775

— Parz. Grenze

Gründungs-
unterbau
Gründungs-
unterbau
Gründungs-
unterbau
Gründungs-
unterbau

untere Beton-
sohle

-3%

ü=0

-3%

-2%

ü=0

3%

— Parz. Grenze

Gründungs-
unterbau
Gründungs-
unterbau
Gründungs-
unterbau
Gründungs-
unterbau

untere Beton-
sohle

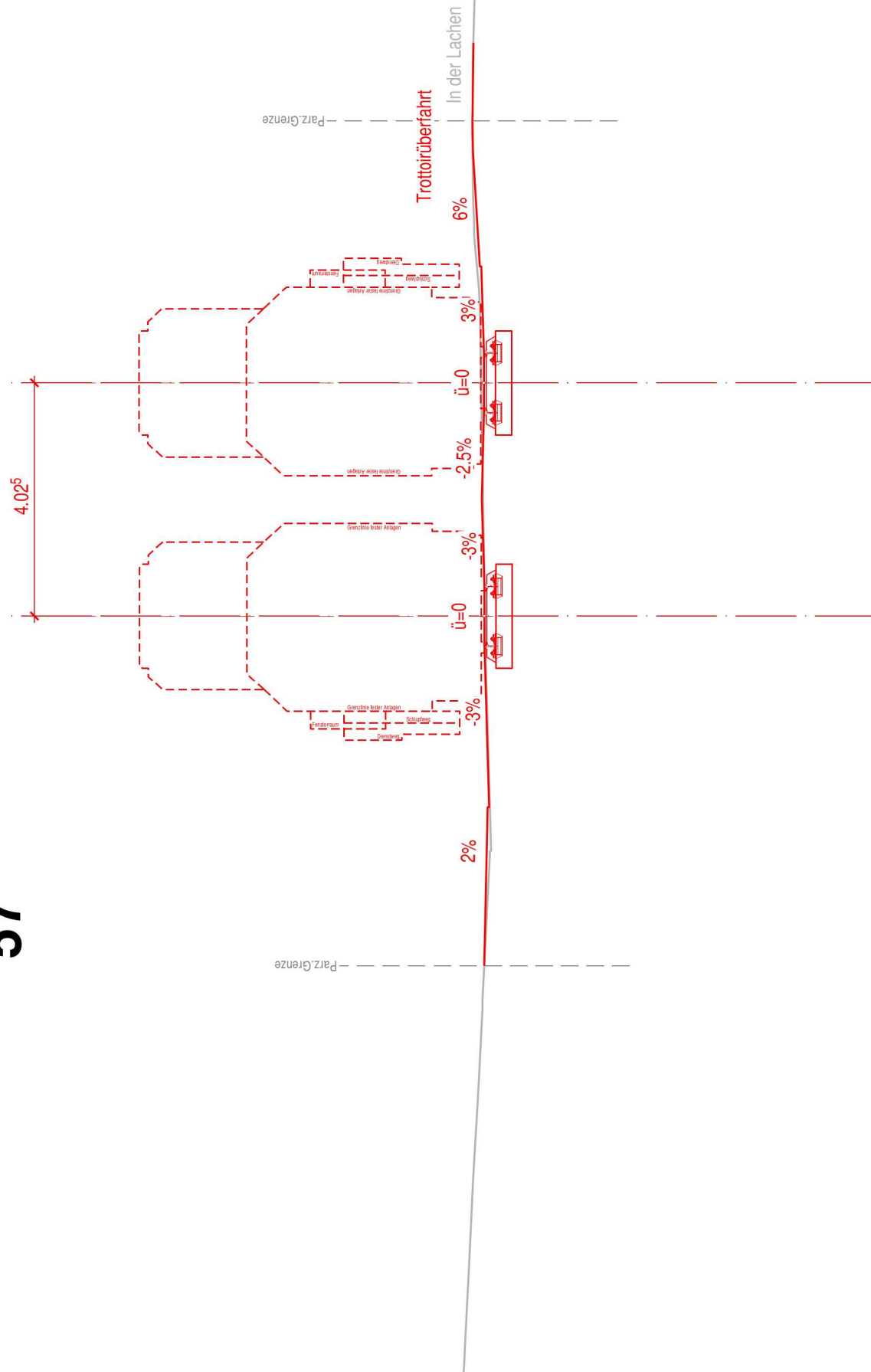
Projektierte Überbauung in der Lachen

T=411.23 P=411.233

T=411.35 P=411.260

15

Km 17876.933 Km 17880.000



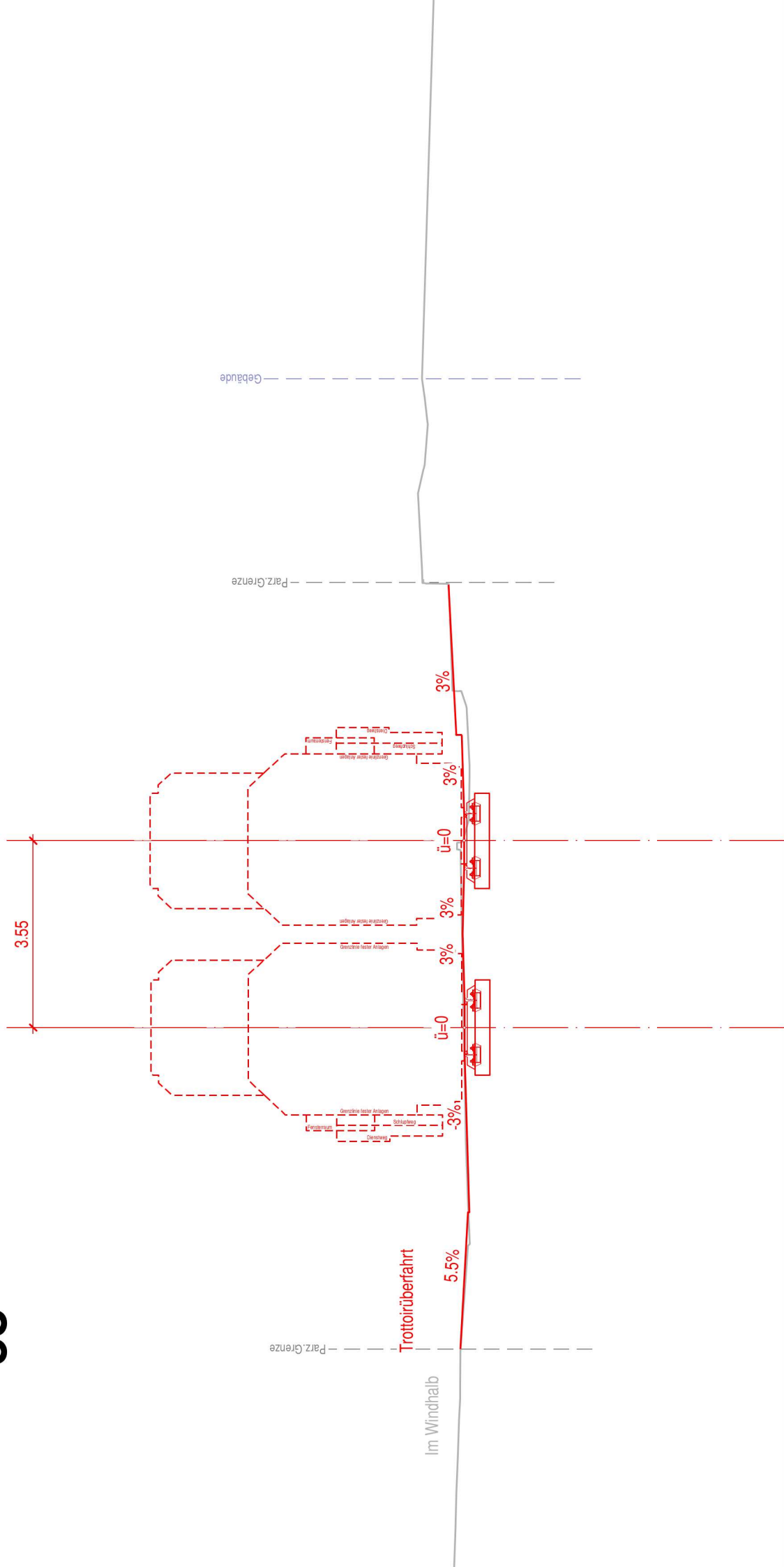
$T=410.74$ $P=410.756$

P=410.756

$T=410.81$ $P=410.764$

P=410.764

Km 17904.911 Km 17908.000



T=410.09 P=410.070

T=410.10 P=410.079

Km 17917.890 Km 17921.000

3.59⁵

Parz. Grenze

Parz. Grenze

Einfahrt

2%

-3%

ü=0

-3%

ü=0

-3%

3%

6%

T=409.56

P=409.576

T=409.66

P=409.586